

AUSBAU - EINBAU : MAGNETVENTIL ABGASRÜCKFÜHRUNG

WICHTIG : Die Sicherheits- und Sauberkeitshinweise beachten.

1. Ausbau

ACHTUNG : Nach Ausschalten der Zündung : vor Abklemmen der Batterie 15 Minuten warten, um die Sicherung der Anlernungen der verschiedenen Steuergeräte zu gewährleisten.

Batterie abklemmen.

Ausbauen :

- Den Innenraum-Lufteinlasssammler
- Die Motorabdeckung

Das Kühlsystem entleeren  .

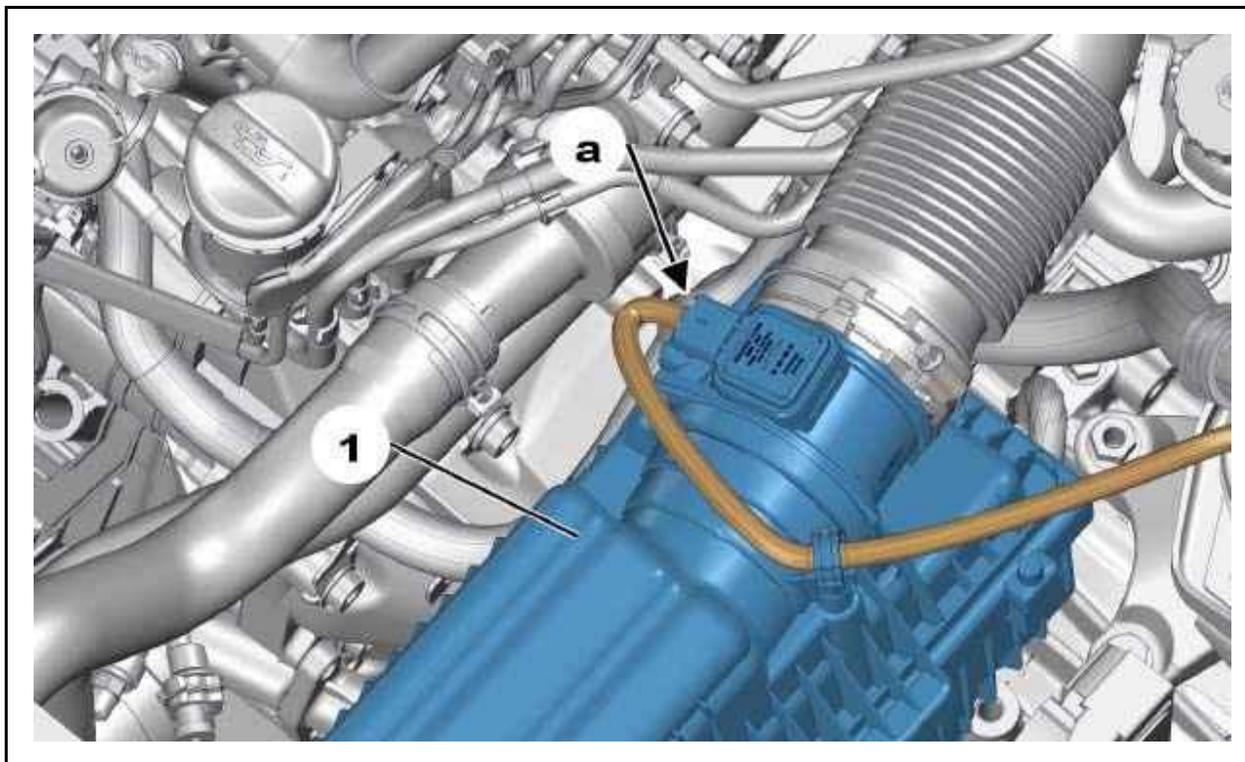


Abbildung : B1BPSRKD

Den Stecker abklemmen (an "a").
Das Luftfiltergehäuse (1) ausbauen.

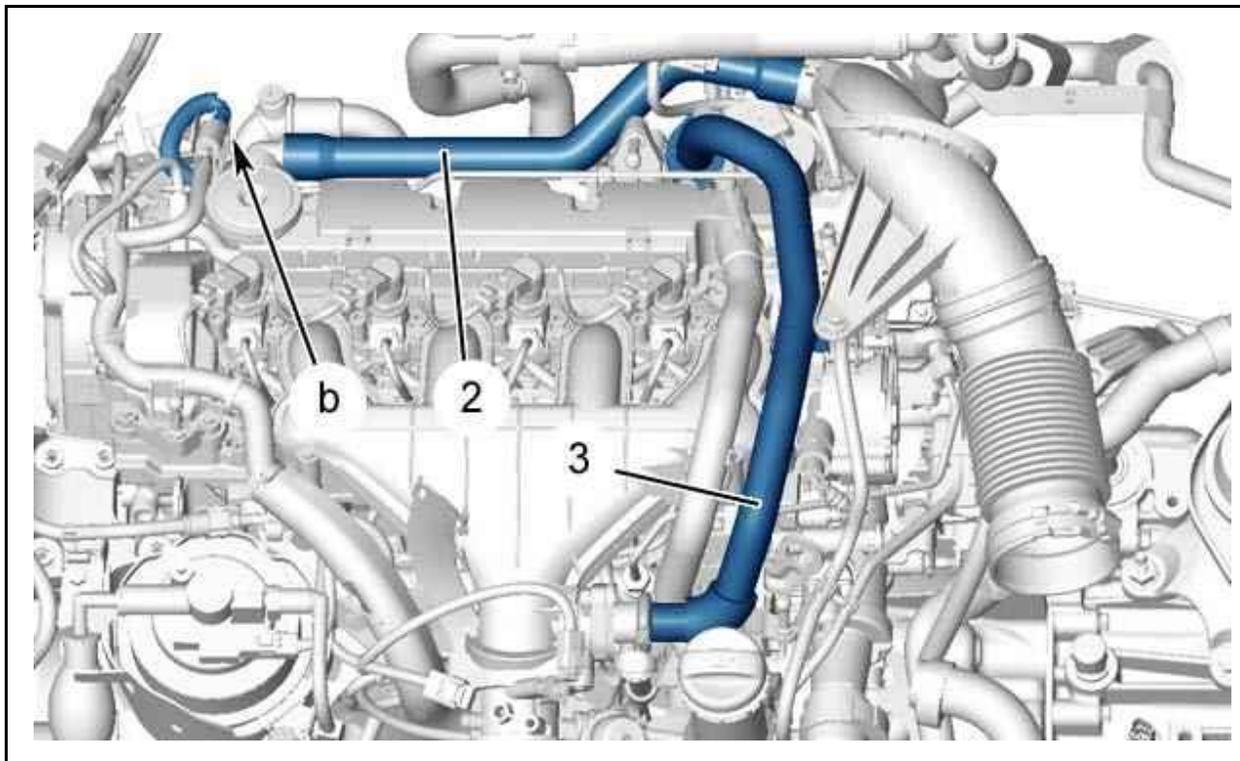


Abbildung : B1BP3NED

Den Stecker abklemmen (an "b").

Ausbauen :

- Das Rohr (2)
- Die Abgasrückführungsleitung (3)

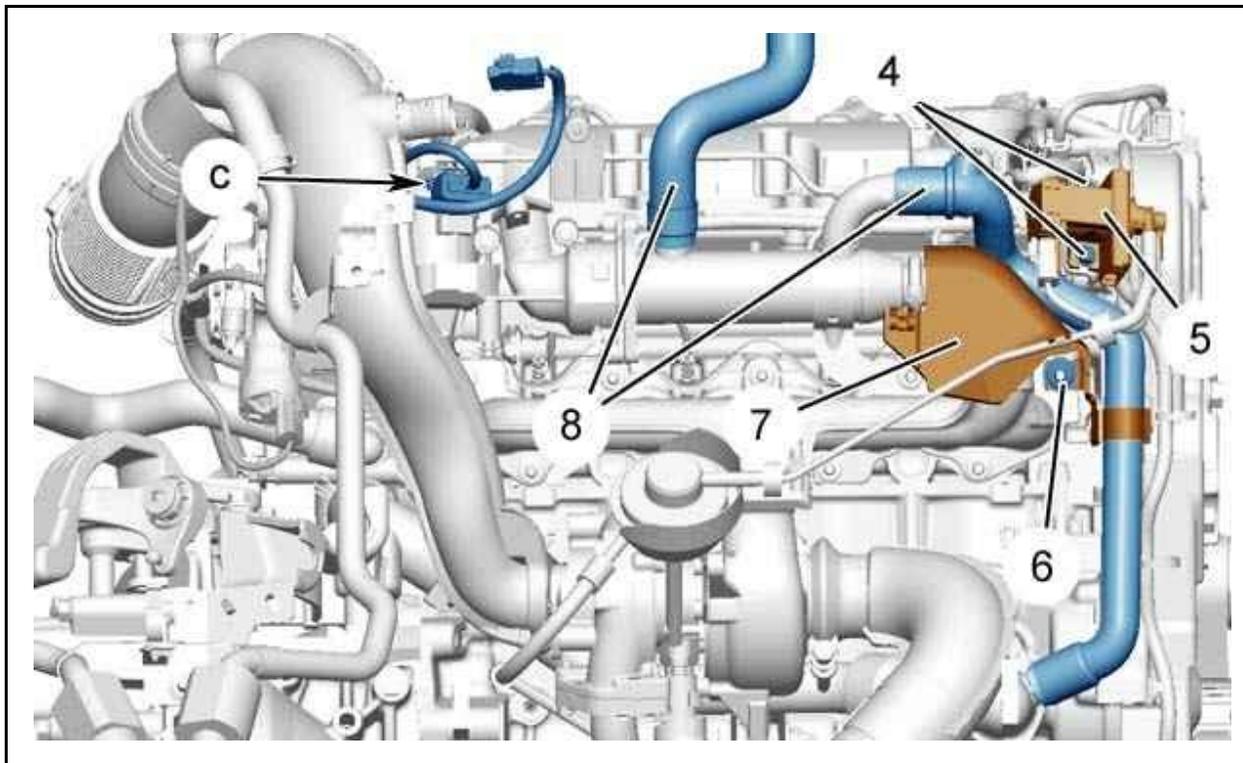


Abbildung : B1BPRPMD

Den Stecker abklemmen (an "c").

Die Befestigungsschrauben (4) ausbauen.

Das Magnetventil Ladedruckregelung (5) wegdrücken.

Die Schläuche (8) lösen.

Ausbauen :

- Die Mutter (6)
- Den Hitzeschild (7)

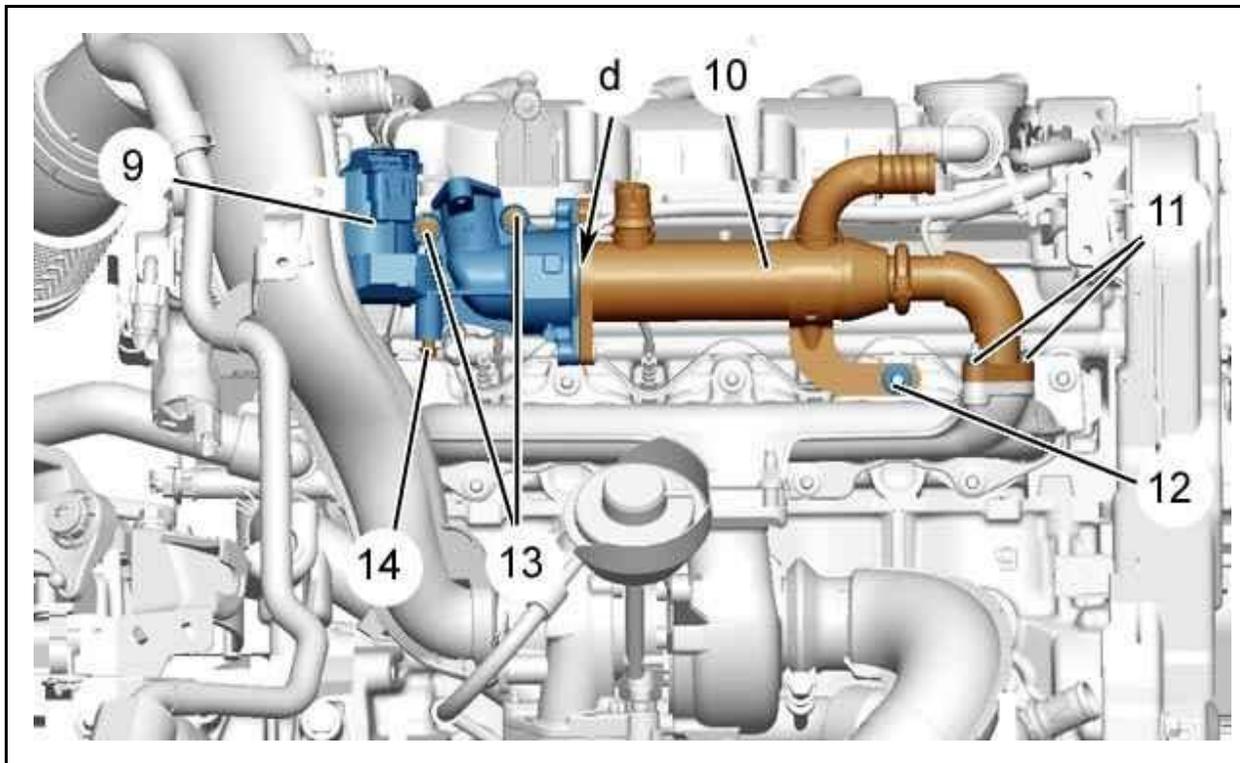


Abbildung : B1BPRPND

Ausbauen :

- Die Schrauben (13)
- Die Muttern (11)
- Die Mutter (12)

Die Schraube (14) lösen.

Die Einheit Elektrosteuerventil zur Abgasrückführung EGR (9) und Wärmetauscher für die Abgasrückführung/Kühlmittel (10) ausbauen.

Auf der Werkbank, die Magnetventil zur Abgasrückführung EGR (9) vom Wärmetauscher für die Abgasrückführung EGR/Kühlmittel (10) aushängen (an "d").

2. Einbau

ACHTUNG : Die Dichtungen gegen neue Dichtungen austauschen.

Auf der Werkbank, die Magnetventil zur Abgasrückführung EGR (9) vom Wärmetauscher für die Abgasrückführung EGR/Kühlmittel (10) einhängen (an "d") ; Anzug mit $1 \pm 0,1$

daNm.

Einbauen :

- Die Einheit Elektrosteurventil zur Abgasrückführung EGR (9) und Wärmetauscher für die Abgasrückführung/Kühlmittel (10)
- Die Schrauben (13) ; Mit $0,8 \pm 0,1$ daNm anziehen
- Die Mutter (12) ; Mit $3 \pm 0,3$ daNm anziehen
- Die Muttern (11) ; Mit $0,7 \pm 0,1$ daNm anziehen

Die Schraube (14) mit $0,6 \pm 0,1$ daNm anziehen.

Einbauen :

- Den Hitzeschild (7)
- Die Mutter (6) ; Mit $1,4 \pm 0,1$ daNm anziehen

Die Kühlleitungen (8) am Wärmetauscher Abgas/Wasser (10) einhängen.

Das Magnetventil Ladedruckregelung (5) wieder einsetzen.

Die Befestigungsschrauben (4) wieder einbauen ; Mit $0,5 \pm 0,1$ daNm anziehen.

Den Stecker wieder anschließen (an "c").

Einbauen :

- Die Abgasrückführungsleitung (3) ; Anzug mit $1 \pm 0,1$ daNm
- Das Rohr (2)

Den Stecker wieder anschließen (an "b").

Das Luftfiltergehäuse (1) einbauen.

Den Stecker wieder anschließen (an "a").

Kühlsystem befüllen und entlüften  .

Die Motor-Designblende einbauen.

Den Lufteinlasskrümmer Innenraum wieder einbauen.

ACHTUNG : Die nach Wiederanschließen der Batterie erforderlichen Arbeitsschritte ausführen  .

Die Batterie wieder anklemmen.